

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-203763-3/ČJ-2022-010806

Nymburk 27. září 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 3/PD

ARCHUM architekti s.r.o.
Oldřichova 187/55
128 00 Praha 2

Nymburk - Stavba propojení komunikace ulice Okružní a Na Hroudách, Nymburk – stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je výstavba místní obslužné komunikace, v Nymburce. Komunikace bude napojena na východní straně na ulici Okružní poblíž stávající autobusové zastávky stykovou křižovatkou. Na západní straně bude napojena na stávající komunikaci Na hroudách pomocí zvýšené křižovatkové plochy. Komunikace je navržena o šíři prostoru místní komunikace 23 m a s označením MO2 23/8/50. V druhé části byla navržena komunikace o celkové šíři 10 m a s označením MO2 10/7/50.

Součástí stavby je veřejné osvětlení a dále oboustranné chodníky a pás pro cyklisty. V místě napojení severní rozvojové lokality bude umístěna dvojice autobusových zastávek včetně zálivů. Pro budoucí obsluhu území jsou navrženy dvě stykové křižovatky a příprava průsečné křižovatky v místě plánovaného obchvatu města.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem výstavby pozemních komunikací v Nymburce **za dodržení podmínek:**

- Parkovací stání budou navržena o rozměrech dle ČSN 73 6056. Parkovací stání budou vyznačena odlišnou barvou dlažby, příp. vodorovným dopravním značením č.V10a.
- Dodatková tabulka E2b pod dopravním značením P2 na křižovatce s ul. Okružní je nadbytečná a nebude osazena.
- Dopravní inspektorát upozorňuje na skutečnost, že při vedení autobusové dopravy po nově navrhované komunikaci je následně tato linka vedena přes zónu s dopravním omezením TEMPO 30 přes zvýšené křižovatkové plochy a zpomalovací prahy. Pro vozidla hromadné dopravy tyto prvky znamenají výrazné zpomalení oproti individuální automobilové dopravě a pro cestující není ve vozidlech hromadné dopravy překonávání těchto zpomalovacích prvků komfortní.

- Navrhované DZ č. IP 2 v místě napojení na zvýšenou křižovatkovou plochu lokality Na Hroudách je nadbytečné. Jedná se o opatření, které má řidič v zóně 30 očekávat.
- Nájezdové rampy zpomalovacích prahů a zvýšených křižovatkových ploch budou provedeny v kontrastní barvě k povrchu komunikace.
- Zvýšená křižovatková plocha v místě napojení lokality Za Poliklinikou bude provedena tak, aby umožňovala plynulý průjezd rychlostí 50 km/h.
- Napojení stezky pro cyklisty a chodce na komunikaci se smíšeným provozem bude provedeno pozvolně, nebude přimknuto k parkovacímu zálivu a nebude provedeno v pravém úhlu.
- Navržené značky IP11b neodpovídají prostorovému řešení parkovacího zálivu. Parkovací zálivy budou označeny DZ č. IP 11c.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nsvětlení, provedení, označení atd.).

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích požadujeme v místní úpravě provozu zohlednit výše uvedené podmínky.

Dopravní inspektorát Policie České republiky Nymburk jako příslušný orgán podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s připojením navrhované místní komunikace na místní komunikaci ul. okružní a nepojmenovanou místní komunikaci v Nymburce.

Součástí dokumentace jsou zpracované rozhledové poměry v souladu s ČSN 73 6102, které nesmí být případnou stavbou nebo výsadbou zeleně zhoršeny.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI